

Коммерческое предложение пневматические подвески вспомогательного свойства на а/м **Mercedes Benz Sprinter W906 311/313/315/319/324. & VW Crafter 35** одинарные задние шины

Артикул	Наименование и компоновка (осевой комплект + система управления)	Описание опции и возможностей компоновки вспомогательной пневмосистемы	Цена розница Эйр-Райд	Стоимость установки
141010	<b>Mercedes Benz Sprinter W906 311/313/315/319/324 &amp; VW Crafter 35</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) без систем управления	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Максимальная грузоподъёмность пневмокомплекта зависит от мощности воздушной системы накачки. <b>Принцип управления:</b> ручная накачка через автомобильный ниппель. Управление одноконтурное (объединенное питание левой и правой подушек). <b>Для удобства управления и контроля состояния пневматики, рекомендуем дооснащение осевого комплекта компрессорной установкой Air-Ride 1P; Air-Ride 2P; Air-Ride 112PS; Air-Ride 212PS.</b>	26000руб	5000руб
141210	<b>Mercedes Benz Sprinter W906 311/313/315/319/324 &amp; VW Crafter 35</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 2 контура Air-Ride 2P (без ресивера)	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Максимальная грузоподъёмность пневмокомплекта с системой <b>Air-Ride 2P - до 1.5 тонн. Система способна</b> сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой и наоборот <b>Принцип управления:</b> ручной из салона, 1 электрическая кнопка управления компрессором и 2 пневматические кнопки сброса давления. Контроль положения подвески по показаниям давления на манометре (одновременная накачка 2х подушек – сброс давления из каждой подушки по отдельности). <b>Система имеет возможность накачки подушек при неисправности компрессора.</b>	42000руб	13000руб
141212	<b>Mercedes Benz Sprinter W906 311/313/315/319/324 &amp; VW Crafter 35</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 2 контура Air-Ride 212PS (ресивер)	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Запас воздуха на борту - 5л. Автоматическое поддержание давления в ресивере до 8кг/см2. Максимальная грузоподъёмность пневмокомплекта с системой <b>Air-Ride 212PS - до 1,3 тонн.</b> <b>Принцип управления:</b> ручной из салона, 2 пневматические клавиши, контроль состояния подвески по манометру. Управление <b>двухконтурное</b> (раздельное питание левой и правой подушек). <b>Имеет возможности дооснащения опциями: подкачка шин (опция включена в состав комплекта), пневматический сигнал.</b> <b>Система способна:</b> сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой.	54000руб	17000руб

Дополнительное оборудование к системам пневматических подвесок Air-Ride (Эйр-Райд)

Артикул	Наименование	Описание дополнительной опции к ресиверным системам	Цена розница Эйр-Райд	Стоимость установки
502031	Пневматический сигнал двойной 340/280 с оснасткой	<b>Основные характеристики:</b> Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - средняя Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы)	4200руб	3000руб

		Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером!		
502021	Пневматический сигнал двойной 260/230 с оснасткой	Основные характеристики: Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - высокая Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы) Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером!	3500руб	3000руб

Цены на продукцию по состоянию на **2018 г.** Товар сертифицирован.

**АВТОСПЕЦЦЕНТР КОТЛЯКОВКА**

**Адрес:** ул. Котляковская, д.3, стр. 6

Телефон: **7 (495) 162-83-16**