

Коммерческое предложение пневматические подвески вспомогательного свойства на а/м Nissan NP 300 / Nissan Frontier D22 1997г.в. – н.в.

| Артикул | Наименование и компоновка (осевой комплект + система управления) | Описание опции и возможностей компоновки вспомогательной пневмосистемы | Цена розница Эйр-Райд | Стоимость установки |
|---------|--|---|-----------------------|---------------------|
| 144052 | Nissan NP 300 / Navara D22 1997г.в. – н.в. пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) без систем управления | Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта зависит от мощности воздушной системы накачки. Принцип управления: ручная накачка через автомобильный ниппель. Управление одноконтурное (объединенное питание левой и правой подушек). Для удобства управления и контроля состояния пневматики, рекомендуем дооснащение осевого комплекта компрессорной установкой Air-Ride 1p; Air-Ride 2P; Air-Ride 112PS; Air-Ride 212PS. | 20000руб | 5000руб |
| 144152 | Nissan NP 300 / Navara D22 1997г.в. – н.в. пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 1 контур Air-Ride 1P (без ресивера) | Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 1P - до 1.5тонн. Система не способна сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой и наоборот Принцип управления: ручной из салона, электрическая кнопка компрессора + пневматическая кнопка сброса давления. Контроль состояния подвески по манометру. Управление одноконтурное (накачка и сброс давления из обеих подушек одновременно). Система имеет возможность накачки подушек при неисправности компрессора | 34000руб | 13000руб |
| 144252 | Nissan NP 300 / Navara D22 1997г.в. – н.в. пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 2 контура Air-Ride 2P (без ресивера) | Основные характеристики: Поглощение вибраций передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 2P - до 1.5 тонн. Система способна сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой и наоборот Принцип управления: ручной из салона, 1 электрическая кнопка управления компрессором и 2 пневматические кнопки сброса давления. Контроль положения подвески по показаниям давления на манометре (одновременная накачка 2х подушек – сброс давления из каждой подушки по отдельности). Система имеет возможность накачки подушек при неисправности компрессора. | 36000руб | 13000руб |
| 144352 | Nissan NP 300 / Navara D22 1997г.в. – н.в. пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 1 контур Air-Ride 112PS (ресивер) | Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Запас воздуха на борту - 5л. Автоматическое поддержание давления в ресивере до 8кг/см2. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 112PS - до 1,3 тонн. Принцип управления: ручной из салона, одна пневматическая клавиша, контроль состояния подвески по манометру. Управление одноконтурное (объединенное питание левой и правой подушек). Имеет возможности дооснащения опциями: подкачка шин (опция включена в состав комплекта), пневматический сигнал. Система не способна: сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой. | 44000руб | 15000руб |
| 144452 | Nissan NP 300 / Navara D22 1997г.в. – н.в. пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 2 контура Air-Ride 212PS (ресивер) | Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Запас воздуха на борту - 5л. Автоматическое поддержание давления в ресивере до 8кг/см2. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 212PS - до 1,3 тонн. Принцип управления: ручной из салона, 2 пневматические клавиши, контроль состояния подвески по манометру. Управление двухконтурное (раздельное питание левой и правой подушек). | 48000руб | 17000руб |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | Имеет возможности дооснащения опциями: подкачка шин (опция включена в состав комплекта), пневматический сигнал. Система способна: сокращать эффект раскачки, выравнять грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой. | | |
|--|--|--|--|--|

Дополнительное оборудование к системам пневматических подвесок Air-Ride (Эйр-Райд)

| Артикул | Наименование | Описание дополнительной опции к ресиверным системам | Цена розница Эйр-Райд | Стоимость установки |
|---------|---|---|-----------------------|---------------------|
| 502031 | Пневматический сигнал двойной 340/280 с оснасткой | Основные характеристики: Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - средняя Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы) Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером! | 4200руб | 3000руб |
| 502021 | Пневматический сигнал двойной 260/230 с оснасткой | Основные характеристики: Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - высокая Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы) Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером! | 3500руб | 3000руб |
| 503002 | Специальная система увеличения характеристик комфорта | Основные характеристики: Система дополнительных ресиверов для увеличения рабочего объема воздуха в подушках пневматической подвески. Назначение: Применяется для расширения характеристик комфорта работы пневматической подвески на основе пневмоэлементов тип сиффон. | 9000руб | 2000руб |

Цены на продукцию по состоянию на 2018 г. Товар сертифицирован.

АВТОСПЕЦЦЕНТР КОТЛЯКОВКА

Адрес: ул. Котляковская, д.3, стр. 6

Телефон: 7 (495) 162-83-16