

Коммерческое предложение пневматические подвески вспомогательного свойства на а/м **Toyota HiLux VIII 2015г.в. – н.в.**

Артикул	Наименование и компоновка (осевой комплект + система управления)	Описание опции и возможностей компоновки вспомогательной пневмосистемы	Цена розница Эйр-Райд	Стоимость установки
162050	<b>Toyota HiLux VIII 2015г.в. – Н.В.</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) без систем управления	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта зависит от мощности воздушной системы накачки. <b>Принцип управления:</b> ручная накачка через автомобильный ниппель. Управление одноконтурное (объединенное питание левой и правой подушек). <b>Для удобства управления и контроля состояния пневматики, рекомендуем дооснащение осевого комплекта компрессорной установкой Air-Ride 1P; Air-Ride 2P; Air-Ride 112PS; Air-Ride 212PS.</b>	24000руб	5000руб
162150	<b>Toyota HiLux VIII 2015г.в. – Н.В.</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления <b>1 контур Air-Ride 1P (без ресивера)</b>	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой <b>Air-Ride 1P - до 1.5 тонн. Система не способна</b> сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой и наоборот <b>Принцип управления:</b> ручной из салона, электрическая кнопка компрессора + пневматическая кнопка сброса давления. Контроль состояния подвески по манометру. Управление одноконтурное (накачка и сброс давления из обеих подушек одновременно). <b>Система имеет возможность накачки подушек при неисправности компрессора.</b>	38000руб	13000руб
162250	<b>Toyota HiLux VIII 2015г.в. – Н.В.</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления <b>2 контура Air-Ride 2P (без ресивера)</b>	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой <b>Air-Ride 2P - до 1.5 тонн. Система способна</b> сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой и наоборот <b>Принцип управления:</b> ручной из салона, 1 электрическая кнопка управления компрессором и 2 пневматические кнопки сброса давления. Контроль положения подвески по показаниям давления на манометре (одновременная накачка 2х подушек – сброс давления из каждой подушки по отдельности). <b>Система имеет возможность накачки подушек при неисправности компрессора.</b>	40000руб	13000руб
162152	<b>Toyota HiLux VIII 2015г.в. – Н.В.</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления <b>1 контур Air-Ride 112PS (ресивер)</b>	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Автоматическое поддержание давления в ресивере до 8кг/см2. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 112PS - до 1,3 тонн. <b>Принцип управления:</b> ручной из салона, одна пневматическая клавиша, контроль состояния подвески по манометру. Управление одноконтурное (объединенное питание левой и правой подушек). <b>Имеет возможности дооснащения опциями: подкачка шин (опция включена в состав комплекта), пневматический сигнал.</b> Система не способна: сокращать эффект раскачки, выравнивать грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой.	48000руб	15000руб
162252	<b>Toyota HiLux VIII 2015г.в. – Н.В.</b> пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления <b>2 контура Air-Ride 212PS (ресивер)</b>	<b>Основные характеристики:</b> Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Запас воздуха на борту - 5л. Автоматическое поддержание давления в ресивере до 8кг/см2. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 212PS - до 1,3 тонн. <b>Принцип управления:</b> ручной из салона, 2 пневматические клавиши, контроль состояния подвески по манометру. Управление <b>двухконтурное</b> (раздельное питание левой и правой подушек).	52000руб	17000руб

		Имеет возможности дооснащения опциями: подкачка шин (опция включена в состав комплекта), пневматический сигнал. Система способна: сокращать эффект раскачки, выровнять грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой.		
--	--	--	--	--

Дополнительное оборудование к системам пневматических подвесок Air-Ride (Эйр-Райд)

Артикул	Наименование	Описание дополнительной опции к ресиверным системам	Цена розница Эйр-Райд	Стоимость установки
502031	Пневматический сигнал двойной 340/280 с оснасткой	Основные характеристики: Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - средняя Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы) Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером!	4200руб	3000руб
502021	Пневматический сигнал двойной 260/230 с оснасткой	Основные характеристики: Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - высокая Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы) Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером!	3500руб	3000руб
503002	Специальная система увеличения характеристик комфорта	Основные характеристики: Система дополнительных ресиверов для увеличения рабочего объема воздуха в подушках пневматической подвески. Назначение: Применяется для расширения характеристик комфорта работы пневматической подвески на основе пневмоэлементов тип сиффон.	9000руб	2000руб

Цены на продукцию по состоянию на 2018 г. Товар сертифицирован.

**АВТОСПЕЦЦЕНТР КОТЛЯКОВКА**

**Адрес:** ул. Котляковская, д.3, стр. 6

**Телефон:** 7 (495) 162-83-16